

REVIZE 07/2024

INVESTOR: MĚSTO CHOTĚBOŘ, TRČKŮ Z LÍPY 69, 583 01 CHOTĚBOŘ IČO: 00267538				PROJEKTANT: SPORTOVNÍ PROJEKTY SPOL.S R.O. SOKOLOVSKÁ 87/95 PRAHA 8 IČO: 27 06 06 59	
PROJEKTANT ČÁSTI	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP		
ING.ARCH. P. ŠUMA	ING.ARCH. P. ŠUMA	ING.ARCH. V.DROBNÝ	ING.ARCH. V.DROBNÝ		
AKCE LETNÍ STADION CHOTĚBOŘ				DOKUMENTACE	DPS
OBSAH PŘÍLOHY SO 01 – INLINE STEZKA TECHNICKÁ ZPRÁVA				MĚŘÍTKO	
				DATUM	08/2023
				ČÍSLO KOPIE	ČÍSLO PŘÍLOHY SO 01 D.1.1.1.
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU					

SO 01 – Inline stezka

D.1.1.1. - Technická zpráva

Seznam příloh

D.1.1.1. – technická zpráva	
D.1.1.2. – situace demolic	1:250
D.1.1.3. – situace inline stezky	1:250
D.1.1.4. – skladby	1:25
D.1.1.5. – tabulka PSV	

Upozornění

V souladu se zákonem č. 134/2016 Sb. Zákon o zadávání veřejných zakázek jsou výjimečně některé výrobky, konstrukční prvky, zařízení a sestavy uvedené v dokumentaci pro provedení stavby jako konkrétní výrobky určené výrobním typem, případně i obchodním názvem, jsou zde uvedeny jako referenční, určující tímto způsobem pouze parametry, kvalitu, standardy, vybavení, případně rozměry použitého výrobku. Není tím dodavateli nikterak stanovena povinnost použít konkrétně uvedený typ výrobku, může být použito pro plnění veřejné zakázky i jiných, kvalitativně a technicky obdobných řešení nebo prvků o stejných nebo lepších parametrech a standardech.

V projektové dokumentaci uvedené výrobky, konstrukční prvky, konstrukce, materiálové soubory, zařízení a sestavy jsou i ve specifikacích uvažovány a budou vždy dodány zkompletované včetně veškerého doplňkového a pomocného vybavení tak, aby byly vždy bez závad plně provozuschopné. Předmětem nabídky a následně dodávky včetně montáže je tedy veškeré vybavení včetně montážního a pomocného materiálu, konečné povrchové úpravy (pokud není konkrétně předepsána v projektové dokumentaci, rozumí se obvyklá), u technických zařízení první provozní náplně, vyzkoušení a provozního manuálu v českém jazyce.

V případě, že během přípravy území, bouracích prací, HTÚ i během realizace narazí realizační firma na inženýrské sítě, které nebyly uvedeny v podkladech, přeruší stavební činnost a neprodleně informuje zhotovitele projektu a investora.

Poznámky

V první fázi je třeba provést vytýčení tras vedení a kontrolu jednotlivých médií.

Výkopové a bourací práce je třeba provádět v souladu s bezpečnostními předpisy.

Při realizaci stavby je nezbytné postupovat v součinnosti celé projektové dokumentace.

Během stavby není přípustné lokálně zatěžovat konstrukce (např. skladování materiálu) z důvodů možného lokálního přetížení konstrukce.

Při provádění výkopových prací musí být dodržovány všechny platné předpisy a nařízení bezpečnosti práce. Výškové uspořádání uvedené v projektové dokumentaci je orientační a je nutné jej přizpůsobit skutečnému výškovému rozložení zjištěnému na stavbě.

Zhotovitel je povinen předkládat vzorky materiálů zástupci investora. V případě betonových prvků požaduje investor před jejich dodáním na stavbu návštěvu v pref.

Vymezení rozsahu stavby

Jedná se o inline stezky v rámci areálu letního stadionu v Chotěboři.

Příprava území

Příprava území spočívá v odstranění stávajících povrchů dle výkresu D.1.1.2. – Situace bourání a demolic.

Bourání a odstraňování stávajících konstrukcí staveb a zeleně:

- odstranění svršku stávající areálové komunikace včetně betonových obrubníků
- demontáž části areálového oplocení vyznačeného na výkresové dokumentaci
- demontáž stávajících prvků skateparku a demolice asfaltového povrchu
- demontáž stávajícího areálového osvětlení
- demontáž stávajícího skladu sportovních potřeb i technické buňky
- odtěžení části valu na severozápadní straně atletického oválu
- sejmutí travního drnu a ornice v mocnosti 200 mm
- kácení 6 stromů

Před započítím stavby inline stezky je nutné provést vyrovnaní pláně do požadovaného tvaru. Přesouvané zeminy budou hutněny po vrstvách. V případě nevhodnosti odkopku pro další využití bude provedeno zlepšení vlastností zemin formou vápnění.

Podmínky a doporučení pro výstavbu zemního tělesa a pláně:

Bude se postupovat dle TKP4.

Výškové poměry a terénní úpravy

Výškové poměry budou upraveny dle návrhu výšek uvedených v přílohách. Jednotlivé části inline stezky budou plynule navazovat na okolní komunikace i terén, výškové odskoky budou jen ve vyznačených místech.

Odvodnění

Inline stezky jsou spádovány s příčným sklonem 0,5 % (max. 1,0 %) tak, aby srážková voda byla odváděna z jejich povrchů a byla volně zasakována v přiléhajících travnatých plochách.

Pláň je spádována 3 % a voda je sváděna do drenážního potrubí, které je zaústěno do areálového systému dešťové kanalizace, která je řešena samostatným projektem, který není součástí projektové dokumentace „Letní stadion Chotěboř“.

Drenážní potrubí DN 100 bude uloženo do šterkového lože 8/16, které bude obaleno geotextilií S2. Celá tato skladba bude na pískovém podsypu. Drenáž poběží podél inlinedráhy po vnějším okraji (viz. detail), v souběhu s areálovou komunikací bude drenáž probíhat podél této komunikace, pláň bude odvodněna směrem ke komunikaci. Po 50 metrech a v lomových bodech budou instalovány revizní šachty. Revizní šachty nesmí být na pojezděném povrchu inline stezky, musí být instalovány vně dráhy.

Odvodnění se bude řídit dle TKP4. Použitý materiál se bude řídit podmínkami dle TP 83.

Popis stavby

Po obvodu areálu a mezi stávajícím hřištěm na kopanou s umělou trávou a nově zbudovaným hřištěm na kopanou bude zbudována nová inline stezka. Provoz na inline stezce bude řešen provozním řádem, stezka nebude zařazena mezi městské komunikace ani cyklostezky. Šířka stezky bude 3,0 metru, standardní poloměr zatáček bude minimálně 6,0 metru, pouze v místech, kde prostorová situace nedovoluje dodržet tento minimální poloměr, bude poloměr menší. Maximální podélný sklon stezky bude dle technických předpisů určující tvar a sklon inline stezek. Povrch stezky bude asfaltový. Pevné překážky mohou být minimálně 0,5 metru od stezky.

Inline stezka musí mít únosnost pro poježdění osobními automobily, v části od vstupu A po pumptrack (SO 13) a mezi stávajícím hřištěm na kopanou s umělou trávou a nově navrženým hřištěm na kopanou (SO 14) pak musí mít inline stezka únosnost pro těžká nákladní vozidla.

V rámci inline stezky budou zbudovány dvě místa k přezouvání obuvi a bruslí. Tyto plochy budou dlážděné betonovou dlažbou a ohraničené parkovým betonovým obrubníkem 50x500x250 mm. Jelikož jsou obě plochy nepravidelného oválného tvaru bez rovných úseků, bude použit betonový obrubník maximální délky 500 mm.

Stavba inline stezky bude prováděna v souběhu s areálovou komunikací (SO 07), pláň i podkladní nestmelené vrstvy budou prováděné naráz v celé šíři.
Bude se postupovat dle TKP.

Povrchy (skladby)

Skladba – S1a – inline stezka (pouze inline)

- | | |
|--|------------|
| - asfaltový beton ACO 8 CH 50/70 | tl. 40 mm |
| - asfaltový beton pod podkladní vrstvu ACP 16+ 50/70 | tl. 50 mm |
| - šterkodrt' ŠDa 0-32 min. 80 MPa | tl. 150 mm |
| - šterkodrt' ŠDb 0-32 min. 50 MPa | tl. 150 mm |
| - upravená zemní pláň min. 30 MPa | |

Skladba – S1b – inline stezka (pojízdná nákladními automobily)

- | | |
|--|------------|
| - asfaltový beton ACO 11+ 50/70 | tl. 40 mm |
| - asfaltový beton pod podkladní vrstvu ACP 16+ 50/70 | tl. 50 mm |
| - šterkodrt' ŠDa 0-32 min. 80 MPa | tl. 150 mm |
| - šterkodrt' ŠDb 0-32 min. 50 MPa | tl. 150 mm |
| - upravená zemní pláň min. 30 MPa | |

Skladba – S2 – pojížděný chodník

- | | |
|--|------------|
| - betonová dlažba 200x100 mm | tl. 80 mm |
| - kladecí vrstva drcené kamenivo DDK 4-8 | tl. 30 mm |
| - kamenivo zpevněné cementem fr. 0-63 | tl. 160 mm |
| - mechanicky zpevněná zemina – min. 60 MPa | tl. 200 mm |
| - upravená zemní pláň – min 45 MPa | |

Vybavení

Inline stezka bude vybavena mobiliářem – betonové lavičky, úložné boxy na obuv a oblečení. Na ploše stezky budou piktogramy a informativní značení.

Sadové úpravy

V rámci sadových úprav dojde k regeneraci a vysetí trávníku v místech zasažených stavbou. Svým charakterem se má trávník blížit představě pobytovému trávníku (městský trávník). Bude zvolena obvyklá technologie a ta přizpůsobena výsledkům HTU a JTÚ (kultivace, pročištění do hloubky 10 – 15 cm, urovnání pěstební plochy po HTU (nerovnosti do 10 cm) nebo doplnění svrchní vrstvy 5 – 10 cm OMPS (organicko- minerální pěstební substrát). Ornice bude smíchána s pískem v poměru 6 : 4. Zvláště pečlivě bude upravena vegetační vrstva půdy. Finální výška zeminy 2 - 3 cm pod hranou sousedních zpevněných ploch a konstrukcí. Založení trávníku bude probíhat dle podmínek ČSN 83 9031. Výsev bude realizován v agrotechnickém termínu. Trávníky v řešeném území budou udržovány především kosením.

Parametry založení a bilance:

Technologie založení:	výsev
Vegetační vrstva:	mocnost 20 cm (cca 20g osiva/m ² , celkem 3,0 kg)
Travnaté plochy celkem	2816 m ² / 563 m ³

Dojde k výsadbě 20 stromů a sestavy keřů – a to buď v celku nebo po etapách – viz. stavební objekt SO 21 - Sadové úpravy. Jelikož návrh náhradní výsadby byl řešen komplexně na celý areál a s ohledem na všechny stavební objekty, výběr dosazovaných dřevin a místo vysazení upřesní investor stavby z výše uvedeného návrhu sadových úprav.

Bezpečnost stavby

Musí být dodržena všechna ustanovení bezpečnostních a hygienických norem pro výstavbu a provoz sportovních zařízení a dětských hřišť. Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zákon 309/2006 Sb, nařízení vlády 591/2006 Sb.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována.

Aktivity na hřišti bude upravovat Provozní a bezpečnostní řád, který bude umístěn na viditelném místě.